

CHOISIR UN BAC À MARC

Le choix d'un matériel quel qu'il soit dépend de nombreux paramètres. Si les critères qualitatifs sont incontournables, il est également important de réfléchir à toutes les conséquences que les choix peuvent avoir sur le travail à effectuer.

Cahier des charges	Points de vigilance
Matériaux (inox, polyester armé de fibres de verre, acier galvanisé, etc.)	<i>Penser aux diverses utilisations possibles et à la nature de la matière recueillie (marc pressé, rafles, etc.). Limiter si possible le poids de l'équipement. Penser au nettoyage, à l'entretien et à la robustesse du bac.</i>
Forme et dimensions	<i>Penser à l'évacuation du marc sous le pressoir et à l'espace nécessaire. Pour la hauteur, prendre en compte les roues et leurs supports ainsi que les fourreaux de préhension pour chariot élévateur. Anticiper un lieu de stockage.</i>
Caractéristiques du bac (capacité et charge, poids, roues, accessoires, système de déversement, etc.)	<i>Penser à la capacité max et à la charge max que peut supporter le bac. Prévoir des fourreaux de préhension pour chariot élévateur, et une vanne de vidange si besoin. Penser à un système de basculement (tête rotative sur le chariot élévateur, levier mécanique manuel ou hydraulique, etc.) pouvant être actionné depuis le chariot élévateur pour éviter de descendre (corde ou chaîne reliée au levier par exemple).</i>
Déplacement	<i>Penser au type de sols (intérieur et extérieur) et aux dénivellations. Anticiper les caractéristiques des roues pour une mobilité optimale et une facilité de déplacement (nombre de roues pivotantes/fixes, matériau et dimensions des roues, positionnement des roues, freins, etc.). Prévoir des anses/poignées de préhension (confortables et bien positionnées) en nombre suffisant pour tirer/pousser manuellement. Prévoir une zone de remisage.</i>
Nettoyage et maintenance	<i>Penser à la facilité de nettoyage et d'entretien. NB : un SAV réactif ou des compétences internes faciliteront l'entretien ou la réparation.</i>
Sécurité	<i>Être attentif aux finitions et réduire les zones d'accrochage (angles saillants par exemple). Penser à des dispositifs supplémentaires (fin de course amortie par des butées en caoutchouc, loquet de sécurité évitant tout déclenchement accidentel, maillon de sécurité soudé au châssis, etc.).</i>

Cahier des charges	Notes personnelles
Matériaux (inox, polyester armé de fibres de verre, acier galvanisé, etc.)	
Dimensions	
Caractéristiques du bac (capacité et charge, poids, roues, accessoires, système de déversement, etc.)	
Déplacement	
Nettoyage et maintenance	
Sécurité	